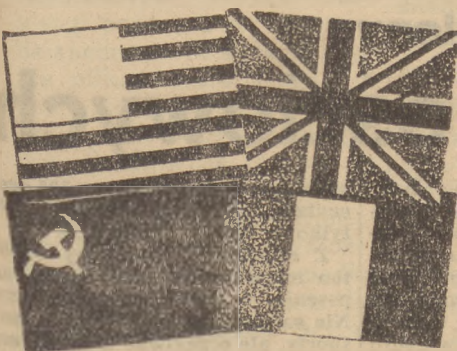


Koncepcja Mołotowa

Przyszedł ustrój Niemiec

Jednolita niemiecka republika demokratyczna z dwuizbowym parlamentem i rządem

W ciągu ostatnich dwóch dni Wielka Czwórka omawiała sprawę przyszłego ustroju politycznego Niemiec. Wczoraj podaliśmy opinie, wyrażone w tej sprawie przez ministrów Bevena i Marshalla, dziś podajemy projekty ministrów Bidault i Mołotowa.



politycznych, związków zawodowych i innych organizacji antyfaszystowskich.

3. Przeprowadzić wybory zgodnie z tymczasową konstytucją niemiecką, po czym sformować tymczasowy rząd Niemiec.

4. Zgodnie z układem poczdamskim włożyć na rząd niemiecki, jako główne zadanie, obowiązek wypienienia resztek militarnizmu i faszystyzmu, przeprowadzić demokratyzację Niemiec i wprowadzić w życie te punkty umowy poczdamskiej,

które dotyczą odbudowy ekonomicznej oraz zobowiązań niemieckich wobec państw sojuszników.

5. Konstytucja niemiecka powinna być zatwierdzona przez cały naród niemiecki.

O USTROJU PAŃSTWA NIEMIECKIEGO:
1. Niemcy zostają odbudowane jako jednolita niemiecka republika demokratyczna z dwuizbowym parlamentem i rządem, który zapewni prawa konstytucyjne ziem wchodzącym w skład Niemiec.

2. Prezydent Niemiec wybierany będzie przez parlament.

3. Na całym terytorium Niemiec działać będzie ogólna kon-

stytucja uchwalona przez parlament, a w poszczególnych państwach konstytucje ziem uchwalone przez „Landtagi”.

4. Konstytucja ogólna i konstytucje ziem zapewniają swobodę działań niemieckim partiom politycznym, związkom zawodowym i innym demokratycznym instytucjom.

5. Konstytucja ogólna i konstytucje ziem gwarantują wszystkim obywatelom niemieckim bez róż-

nicy rasy, płci, języka i wyznania swobody demokratyczne, włączając w to wolność słowa, prasy, religii i zebrań.

7. Parlament i „Landtagi” ziem wybierane będą na podstawie powszechnego i bezpośredniego prawa wyborczego, przy czym głosowanie odbywać się winno systemem proporcjonalnym.

8. Organy lokalnej administracji, rad rejonowych i gminnych wybierane mają być na tych samych zasadach demokratycznych jak „Landtagi” ziem. (cz)

W końcu Rada Ministrów powzięła następujące uchwały: W dniu dzisiejszym, tj. w niedzielę, ani w poniedziałek, posiedzenie ministrów się nie odbędzie. Wszystkie proporcje, dotyczące raportu Sojuszniczej Komisji Kontrolnej, wysunięte przez poszczególne delegacje, mają być ujęte na piśmie i rozdane najpóźniej do ju-

tra wieczorem członkom specjalnego komitetu, który ma porównać i zestawiać te propozycje. Będą one przedłożone we wtorek ministrom, którzy podejmą dalszą dyskusję nad poszczególnymi punktami raportu Sojuszniczej Komisji Kontrolnej. Skład specjalnego komitetu jest następujący: Generał Clay — USA, Hervé Alphonse — Francja, Wyszyński — ZSRR i generał Robertson — Anglia. (is)

Londyn. (obsł. wł.) Oświadczenie ministra Mołotowa wywołowało natychmiastowe sprzeciw ze strony przedstawicieli Francji i Wielkiej Brytanii.

Minister Bevin oświadczył, że konstytucja weimarska zawiera wiele cech ujemnych, gdyż uatwila ona Hitlerowi jego pierwsze kroki w czasie, kiedy sięgał po władzę.

Z frontu powodziowego

Sytuacja wciąż jeszcze bardzo poważna

Warszawa (PAP). Łódź na Wiśle płylnie całą szerokością koryta po niozję Włocławka. Łódź w Toruniu ruszyły dziś w nocy.

Poniżej Warszawy utrzymał się groźny zator w rejonie Zakroczym — Czerwinsk, który wywołał bardzo znaczne spiętrzenie wody i przelanie się jej przez lewo-brzeżny wał, co z kolei spowodowało zatopienie szeregu wsi w

dołinie trójkąta między Wisłą i Bzurą (Leoncin, Grochale, Głusk, Połonica). Zagrożona jest fabryka sztucznego jedwabiu w Chodakowie.

Akcja ratunkowa i ewakuacja mieszkańców przy pomocy wojska w toku. Nad wieczorem zator zaczął spływać w stronę Wyszogrodu, jednak część zatoru jeszcze się utrzymuje. Dla ratunku

mieszkańców zalanej niziny sochaczewskiej, wysłano saperów i pogotowie wodne dyrekcji dróg wodnych, ze sprzętem i łodziami. Również opieka społeczna rozpoczyna działalność.

Dominujące znaczenie w ciągu ub. dnia miał wylew Wisły poniżej Kazunia i Warty.

W rejonie Koła i Konina woda przełaziła się przez wały, zalewa-

jąc szereg miejscowości i wdzierając się do obu miast. Sytuacja groźna. Są ofiary w ludziach i duże szkody materialne. Należy się spodziewać dalszych zatorów i wylewów poniżej tych miast.

Według ostatniego meldunku w rejonie Kazunia uratowano do tej chwili około 500 osób. Dalsza akcja w toku. Sytuacja bardzo ciężka.

Na moście w Wyszogrodzie uszkodzona jedna podpora i jedno przęsło częściowo zwałone. Odbudowa nie nastręczy trudności. Woda na Bugu i Narwi podnosi się. Ruszenie lodów może nastąpić w najbliższym czasie.

Na Odzie groźna sytuacja w rejonie Krosno—Słubice—Kostryń. Utworzył się tam szereg zatorów. Mosty są zagrożone.

Przy ruszeniu lodów przy ujściu Pilicy, zostały zniszczone trzy przęsła mostu drogowego w Warce. Czwarte przęsło rozebrane.

W Sandomierzu ruch na moście nadal utrzymamy, odbywa się z przesiadaniem.

Otrzymało wiadomość o ruszeniu lodów w Płocku i okolicach Włocławka. W górnym biegu Warty powyżej Sieradza woda opada, w środkowym przybiera. Sytuacja bardzo groźna. Nad ranem gwałtownie wezbrała Wilanówka, grożąc zalewem przez wały.

Wisła w Warszawie przybiera, co jest spowodowane dalszą odwilżą, topnieniem śniegów oraz ruszeniem mniejszych rzek, jednak kry plynie niewiele.

Przy ujściu Wisły

Na odcinku Wisły w woj. gdańskim wzmagają się gorączkowe prace, mające na celu zapobieżenie gwałtownemu niebezpieczeństwu powodzi. W dniu 20 marca 1947 r. ujście Wisły zostało zata-mowane skupiskiem kry, ustawionej w poprzek. Mała szybkość prądu oraz niekorzystny wiatr nie były w stanie zepchnąć lodu na morze. Z uwagi na niebezpieczeństwo, jakie mogło grozić 4 pracującym przy łamaniu lodu jednostkom pływającym, lodo-lamacze wsiłane podążyły do akcji przerwania zatoru w ujściu Wisły. Jeden z nich „Rys” został lekko uszkodzony przez napierającą lod, mimo to nie zaprzestał akcji. Poczynione przez minierów wyrwy w lodzie ułatwiają znacznie pracę lodołomaczom.

Prowadzi się nadal prace linowe od ujścia do czoła, poszerzając rynnę i prace czołowe, przy pierwszym łamaniu lodów. Obecnie lodołamacze minęły 922 km, kierując się w kierunku Tczewa.

Kra spływa z szybkością 6 km na godzinę. W dniach 23 i 24 spodziewany jest punkt kulminacyjny.

W Anglii

Londyn. (obsł. wł.) Na skutek wylewu rzek i przerwania wałów ochronnych sytuacja we wschodniej Anglii przedstawia się katastrofalnie. Ok. 8000 ha ziemi ornej znajduje się pod wodą. W hrabstwie York wszystkie ulice są zalane.

Podobna sytuacja zaistniała również w hrabstwach centralnych. Na skutek powodzi wiele miejscowości odciętych jest zupełnie od świata z powodu zalania dróg i zerwania słupów telegraficznych. (K)

Powrót Polaków

Rzym (PAP). Do Neapolu przybył transport 600 repatriantów polskich z bliskiego Wschodu. Z Z Polski zostali wysłani specjalny pociąg sanitarny, który przewiezie repatriantów do Ojczyzny.

Sytuacja w Hiszpanii

Londyn (PAP). Agencja Reutersa donosi z Madrytu, że po ostatnich demonstracjach monarchistycznych, policja hiszpańska otrzymała nakaz niedopuszczenia do dalszych manifestacji tego rodzaju. Pewną ilość urzędników policji przeniesiono na prowincję, z powodu zbyt łagodnego traktowania demonstrantów monarchistycznych w centrum Madrytu.

Okropne stosunki w Grecji

EAM apeluje do min. spraw zagranicznych w Moskwie

A tony (ob. wł.) W powiecie Lakonia w południowej Grecji ogłoszony został w sobotę stan wyjątkowy. W tej części Pelopone-

zu uzbrojona banda wtargnęła do jednego więzienia, gdzie zamordowano 33 osoby, które przebywały tam rzekomo z powodu dzia-

łalności komunistycznej. Władze greckie zarządziły, że winni postawieni zostaną przed sądem wojskowym, przy czym oficerowie greccy oraz urzędnicy państwowi co do których istnieje podejrzenie współdziałania w tej akcji poćnagnięcia zostaną do odpowiedzialności.

Lewicowe ugrupowanie polityczne EAM wystosowało do Rady ministrów spraw zagranicznych w Moskwie apel, w którym wzywa Radę do natychmiastowego podjęcia akcji, w celu zlikwidowania tragicznych stosunków w tym kraju. W proteście swoim stwierdza EAM, że zwolennicy partii lewicowych mordowani są przez przeciwników politycznych. (K)

Zarządzenie prezydenta USA

Czystka wśród urzędników

Waszyngton. (obsł. wł.) Prezydent wydał w sobotę zarządzenie, na mocy którego funkcjonariusze państwowi, co do których istnieje podejrzenie, że są nielojalnie uosunkowani wobec rządu, zwolnieni będą z zajmowanych stanowisk. Zarządzenie wydane zostało w związku ze sprawozda-

niem specjalnej komisji, która stwierdziła, że na posadach rządowych zasiada szereg ludzi wrogo usposobionych wobec państwa. Jako powód zwolnienia uchodzi przynależność do partii faszystowskich oraz grup politycznych, zwalczających ideologię demokratyczną. (K)

Akcja ujawniania

Komendant obwodu NSZ wydaje rozkaz do swych żołnierzy

Warszawa. (PAP.) Według informacji, otrzymanych od szefa Urzędu Bezpieczeństwa woj. warszawskiego płk. Paszy na terenie województwa ujawniło się dotychczas 1140 osób: z „WIN”, „AK”, „ROAK”. NSZ, NZW i dezertorów.

W powiatach Działdowo, Sierpc, Miława ujawniła się grupa pod dowództwem „Łysego” — Nowa kowieński. Zdekonspirowali się również Rychcik ze swą grupą i Szłuma z podkomendnymi. W powiatach Ostrołęka, Przasnysz, Sokołów, zgłosiło się 150 osób.

Cyfra ujawnionych nie obrazuje dokładnie ilości zdekonspirowanych w danej miejscowości, gdyż najczęściej podziemie zgłasza się nie w tym powiecie, w którym zamieszkuje. Powstało szereg nowych komisji dla ujawniających się i udzielających pomocy amnestionowanym.

Łódź. (PAP.) Wczoraj do Komisji Amnestyjnej w Łodzi zgłosił się Marian Kozłowski, komendant obwodu „Bałtyk” Okręgu

NSZ. w woj. olsztyńskim. Marian Kozłowski zdecydował ujawnić się pod wpływem księdza Franciszka Piwowarskiego z Wielunia. Miał on trzy pseudonimy: „Przemysław”, „Lech” i „Dąbrowa”. Pod dowództwem jego znajdowało się parę tysięcy ludzi. Po przeprowadzeniu formalności ujawnienia Kozłowski wydał rozkaz do swoich podkomendnych, nawołujący do zgłaszania się w komisjach amnestyjnych. Rozkaz ten podajemy poniżej.

„Żołnierze! Chyląc czoła przed wielką i świętą ofiarą przelanej krwi narodu polskiego w walce z hydrą germańską, w pełnym poczuciu odpowiedzialności za los powierzonych mi ludzi, polecam podległym mi żołnierzom okręgu „Bałtyk” ujawnić się.

Dzisiaj, gdy rząd Polski Demokratycznej wyciąga do nas rękę przez uchwalenie ustawy amnestyjnej, wobec groźby odrodzenia się krwawej bestii niemieckiej, jednocześnie wobec konieczności jasnego ustosunkowania się

do naszej obecnej rzeczywistości, wzywam wszystkich moich kolegów i podległych mi żołnierzy do zaniechania walk wewnętrznych i do podjęcia pracy dla dobra narodu i państwa.

(—) „Przemysław” — „Lech” — „Dąbrowa”
Komendant Okręgu „Bałtyk” 29 olsztyńskiego”.

W Dachau

odbędzie się zjazd b. więźniów politycznych

Frankfurt n. Menem. (ZAP). We Frankfurcie miało miejsce zebranie członków Związku „Prześladowanych przez reżim faszystowski”, na którym zapadło oświadczenie o powzięciu przez Związek kroków w celu zadośćuczynienia ofiarom faszystyzmu ich krzywd w okresie w. Byli więźniowie polityczni domagali się również

założenia Międzynarodowej Organizacji Solidarności, która przyczyniła by się do odrodzenia moralnego świata po ostatniej strasznej wojnie.

Zebrani powzięli również projekt urządzenia zjazdu wszystkich byłych więźniów politycznych w Dachau. Termin spotkania ustalono na 2-gą niedzielę września.

O ORGANIZACJI NIEMIEC:
1. Stworzyć natychmiast centralną administrację finansów, przemysłu, transportu, komunikacji i handlu zagranicznym, zgodnie z układem poczdamskim,
2. Polecić Radzie Kontroli w Berlinie opracowanie tymczasowej demokratycznej konstytucji, z udziałem przedstawicieli partii

Proces Rudolfa Hoessa

Palono żywych ludzi

Wstrząsające zeznania Włoszki

Po przerwie zeznaje Włoszka Jona Enrico, oświadczając, że przybyła do Oświęcimia w 1941 roku. Świadek nie wnosł do sprawy, że była świadkiem nowego pozawym, że była świadkiem w wielu wypadkach palenia, bez dokładnego zagazowania, ludzi na w pół żywych. Nadto świadek ustala jedną nową okoliczność, a mianowicie, że SS-mani w Oświęcimiu uczyli psy spółkować z kobietami. Świadek dodaje, że było to wstrząsające sceny, którym SS-mani przyglądali się ze śmiechem i drwinami.

Następnie zeznawał również Włoch Leonardo de Benedetti, który przybył do Oświęcimia w 1944 roku wraz z żoną, którą natychmiast zagazowano. Z cyfr przytoczonych przez świadka wynika, że w Oświęcimiu znajdowało się wówczas ogółem około 7.400 Żydów włoskich z czego jedynie około 60 powróciło do kraju. Reszta zginęła w komorach gazowych.

Z kolei zeznaje świadek Her-

man Langbein, obywatel Austrii, który przybył do Oświęcimia w 1942 roku, z obozu w Dachau. Na uwagę zasługuje fakt, że świadek

Ponura statystyka

Po przybyciu do obozu świadek pracował w grupie bojówkowej obozu, której szeroka działalność na terenie była powszechnie znana, gdyż usiłowała ona wykraść szczegółowe wiadomości dotyczące więźniów i przekazywać je na zewnątrz obozu. Dzięki działalności swojej w tej grupie świadkowi znane są bliższe dane dotyczące śmiertelności w obozie oświęcimskim, przedstawiające się w następujący sposób: śmiertelność wśród więźniów w 1942 roku w pierwszym kwartale wynosiła 13,8 proc. stanu obozu, w następnych dwóch miesiącach tegoż roku wynosiła 14,8 proc., w trzecim kwartale 20,5 proc., a w czwartym 20,4 proc. Śmiertelność doszła do punktu kulminacyjnego w lutym

1943 r., kiedy to wynosiła 25,5 proc. całkowitego stanu obozu.

Świadek Langbein w zeznaniach swoich oskarża wyraźnie osobę samego Hoessa, jako przestępcę wykazującego niezwykłą gorliwość w wykonywaniu obowiązków, a nawet pewnego rodzaju nadgorliwość. Hoess bowiem gazował więcej aniżeli należało,

w wypadkach stosunkowo częstych, kiedy gazu brakowało, względnie widoczne były małe ilości gazu. Hoess w tych wypadkach rozkazywał użycie mniejszych dawek gazu, wskutek czego w komorach byli ludzie na w pół ośzoboteni, którzy następnie na w pół żywi byli spalani. Tego rodzaju oszczędność zarządził w tym celu, aby pozostała ilość gazu mogła być wykorzystywana na zabicie jeszcze większej ilości ludzi.

W dalszym ciągu swoich zeznań świadek opisuje działalność podziemnych grup reprezentujących poszczególne narodowości. Świa-

dek stwierdza, że grupa polska kierował wówczas Józef Cyrankiewicz. Grupy różnych narodowości współpracowały ze sobą w miarę możliwości.

W odpowiedzi na te zarzuty przewodniczący Trybunału udzielił głosu oskarżonemu Hoessowi, który w wyjaśnieniach swoich zasłania się jak zwykle obowiązkiem wykonywania nałożonych na niego rozkazów. Hoess stwierdza natomiast, że gazu było zawsze pod dostatkiem i nie przypominając sobie wypadku, gdzie byłby zmuszony wydać rozkaz zmniejszenia ilości gazu przeznaczanego do zabijania więźniów.

Specjalna komisja

Berlin (ob. wł.). Na podstawie decyzji amerykańskich i angielskich władz okupacyjnych w Niemczech zostanie utworzona w najbliższym czasie specjalna komisja, której zadaniem będzie przeprowadzenie badań działalności wszystkich wyższych urzędników niemieckich piastujących kierownicze stanowiska i ich stosunku do ustroju demokratycznego. Chodzi tu przede wszystkim o działalność z okresu hitlerowskiego.

W skład nowej komisji wejdzie 3 Amerykanów i 3 Anglików. Będą oni wydawać opinie o każdym Niemcu na poważnym stanowisku. (pf)

Krok gospodarczo uzasadniony

Redukcja kartek żywnościowych

Warszawa. (SAP) Minister A. Prowizacji i Handlu, Lechowicz, na konferencji w dniu 21 bm. oświadczył, że akcja wyłączenia niektórych grup ludności z zaopatrzenia kartkowego została już zakończona, co oznacza, że wszystkim pracownikom, którzy nie zostali dotychczas pozbawieni kartek żywnościowych, będą one nadal przydzielane na podstawie uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 18 bm.

Następnie wicemin. Sokolowski wyjaśnił, że w okresie bieżącym, wskutek zakończenia dostaw UNRRA, Państwo zdane przede wszystkim na zaopatrzenie na

rynku krajowym, było zmuszone zmniejszyć przydziały aprowizacyjne dla pracowników. Z tego względu należało zlikwidować system finansowania przez Państwo drogą świadczeń aprowizacyjnych przedsiębiorstw prywatnych, spółdzielczych, oraz przesuwać na właściwe pozycje budżetowe pomoc dla tych grup ludności, które dotychczas otrzymywały ją drogą zaopatrzenia kartkowego.

Aby nikogo nie pokrzywdzić, świadczenia aprowizacyjne zostały przede wszystkim cofnięte pracownikom lepiej zarabiającym. Oczywiście cały proces, aby nie wywołał ogólnej wyżłoki cen na rynku, musi przechodzić stopniowo i powoli. Dlatego np. pozbawiono przede wszystkim kartek żywnościowych grupy pracowników rozproszonych w całym kraju, a nie skupione w jednym okręgu (jak np. górniczy, czy hutniczy na Śląsku), którzy w razie pozbawienia kartek, wywołaliby nagły ogólny popyt na artykuły żywnościowe, skoncentrowany na stosunkowo małym terenie, co niewątpliwie było by przyczyną wyżłoki cen.

Zmniejszenie ilości kart żywnościowych o 2 miliony da poważne korzyści finansowe Funduszowi Aproprowizacyjnemu. Wyrownanie pracowników strat, spowodowanych przez odebranie kart żywnościowych, połączone będzie z jednoczesną rewizją plac, tak, by znikły dotychczasowe rażące dysproporcje uposażeń. I tak np.

renciści robotnicy, pobierający niską rentę, dostaną 100-procentowe wyrównanie za kartę żywnościową, renciści zaś pracownicy umysłowi, którzy mają rentę wyższą, będą musieli zadowolić się mniejszym wyrównaniem. Odsłone zarządzenia co do ekwiwalentu za karty żywnościowe wejdą w życie z dniem 1 kwietnia br.

Oceniając ogólną sytuację aprowizacyjną w kraju, wicemin. Sokolowski stwierdza, że wprawdzie w tej chwili istnieją trudności, należy jednak spodziewać się poprawy. W ciągu kwietnia kartki

chlebne będą pokryte w 100 procentach, mięsne zaś i tłuszczowe tylko w 70-80 procentach.

Z zagranicy dostaniemy 20.000 ton mięsa i tłuszczów, 56.000 ton pszenicy i 39.000 ton kukurydzy. Nie są wykluczone i dalsze transporty, ale oczekiwać ich możemy dopiero w maju.

Nie bez wpływu na chwilowe niedomogi są również trudności komunikacyjne oraz zakusy spekulacyjne niektórych kupców. Wszelkie próby spekulacji będą jednak tępić z całą bezwzględnością.

Współpraca delegatów polskich

w Międzynarodowym Zw. Studentów w Pradze

Warszawa. (PAP) Komitet Wykonawczy Międzynarodowego Zw. Studentów powierzył studentom polskim zorganizowanie i kierownictwo Biurem Wrmian i Podróż w Pradze.

W związku z tym już w listopadzie ub. r. wyjechała do Pragi 3-osobowa delegacja studentów polskich w składzie: Goralczyk Wojciech, Wittlin Jerzy oraz Pieniążek Stanisław jako kierownik Biura. Po okresie prac przygotowawczych i organizacyjnych Biura, zwołana została pierwsza międzynarodowa konferencja. Ustano na niej wymianę studentów całego świata na praktyki, studia, obozy wypoczynkowe, leczenia sanatoryjne wycieczki turystyczne-krajoznawcze oraz brzydacy pracy do krajów, specjalnie zniszczonych działaniami wojennymi, jak Polska i Jugosławia.

Praca polskiej delegacji studenckiej nie ogranicza się jednak tylko do spraw, związanych z Biurem Wymiany i Podróż. W redagowanym przez Biuro Prasowe organie Międz. Zw. Studentów „Świat studentów” — studenci polscy popularyzują polskie uczelnie. W ostatnim numerze tego miesięcznika ukazał się bogato ilustrowany raport o najmłodszym polskiej uczelni na

Ziemiach Odzyskanych we Wrocławiu. Poza tym delegacja nasza aktywnie pracuje w Słowińskim Klubie Studiującym i Pracującym Młodzieży. Delegat polski Wittlin, zajmując stanowisko wiceprzewodniczącego tego Klubu.

Skrót telegraficzny

Wiedeń (Obsl. wł.). W związku z zaproszeniem przedstawicieli do przedstawienia swego punktu zapatrywania na traktat pokojowy z tym państwem w poniedziałek udają się do Moskwy min. spraw zagranicznych Gruber oraz min. planowania Drauland.

Budapeszt (Obsl. wł.). Węgierski min. sprawiedliwości polecił utworzenie specjalnej komisji, która zbadać by miała zajścia, jakie miały ostatnio miejsce w Szegedynie. Jak wiadomo w piątek odbyły się tam demonstracje studentów domagających się zniesienia ustawy o przymusowym nauczaniu religii w szkołach.

Warszawa (PAP) Dnia 26 bm. przybyła samolotem z Berlina Harold Edward Stassen. Stassen udaje się na objazd krajów europejskich celem zorientowania się na miejscu w problemach powojennej Europy. Dotychczas przebywał on w Jugosławii i Czechosłowacji, w dniu zaś 29 marca br. udaje się do Moskwy.

Ateny (ob. wł.). Działalność przebywających na terenie Grecji 4 brytyjskich komisji wojskowych przedłożona została o jeden rok. Komisje zajmują się szkoleniem i organizacją greckich sił zbrojnych (K).

Le Havre (ob. wł.). W nocy z niedzieli na niedzielę wybuchł w składach bawełnianych w dzielnicy portowej olbrzymi pożar. Kilka statków dokujących w pobliżu magazynów bawełnianych musiało wyjechać na morze. Straży materialne oceniane są przeszło pół miliona funtów szterlingów. Akcja ratownicza, w której biora udział wszystkie miejskie i portowe straż pożarne trwa nadal. (K)

Zurich (ob. wł.). Rząd szwajcarski zaferował ONZ radiostację nadawczą, z której korzystała poprzednio Liga Narodów. Organizacja Narodów Zjednoczonych zamierza urządzić własną centralną stację nadawczą w Nowym Jorku ze stacjami ubocznymi w Genewie i Honolulu. (K)

Zwycięstwo powstańców w Paragwaju

Asuncion (Obsl. wł.). Biskupi miast Asuncion i Concepcion opuścili dzisiaj stolicę, udając się do kwatery powstańców, gdzie chcą pośredniczyć pomiędzy wojskami rządowymi i powstańcami, celem doprowadzenia do zaprzestania działań wojennych.

Nad stolicą krążył samolot powstańców, który wywołał wielką panikę, okazało się jednak, iż

zrzucił on jedynie ulotki, w których rząd powstańcy zapewnia, iż działania tego rządu nie mają charakteru politycznego. Powstańcy pragną jedynie umożliwić ustalenie reżimu naprawdę demokratycznego i zorganizowanie wolnych wyborów. W innych ulotkach mówi się o generale Morinowi, jako winowajcy, który spowodował obecną sytuację. (is)

Na morzach świata

Gdzie się znajdują polskie statki?

Gdynia (PAP). Mimo niezwykle w tym roku silnych mrozów polskie statki stale są w drodze. Pozytywnie statków własnych i eksploatowanych przez Gdynia — Ameryka — Linie Żeglugowe w dniu 20 marca br. przedstawiła się na stopajacy: SS „Białystok” skierował się z Rio de Janeiro do Antwerpii i Gdyni, gdzie spodziewany jest w dniu 1-5 kwietnia.

SS „Tobruk” opuścił Buenos Aires z ładunkiem drobnicy dla

Polski i płynię do Urugwaju — dla uzupełnienia ładunku. W dalszej trasie zawinie do Santos (Brazylia) i Rio de Janeiro, po czym via Antwerpii powróci do kraju w drugiej połowie kwietnia.

SS „Narwik” znajduje się w Gdyni i czeka na poprawę sytuacji żeglugowej, by udać się w podróż do Santos i Buenos Aires.

SS „Wisła” i „Lida” podobnie jak „Narwik” są w Gdyni i czekają z załadowanym węglem na możliwość wyruszenia do Belgii i Holandii.

SS „Toruń” przybył w dniu 14 marca do wybrzeży zachodniej Anglii, gdzie w stoczniach Barry przeprowadza konieczny remont.

SS „Rataj” płynię z Hull do Great Yarmouth, dokąd przybędzie przypuszczalnie 15 kwietnia.

SS „Kraków”, który wyruszył z Bremy do Gdyni czeka w Kanale Kilońskim na możliwości powrotu do kraju.

Nowy film „Stalowe Serce” — aby tylko nie taki, jak „Zakazane piosenki”

Warszawa (PAP). Dział Produkcji P. P. „Film Polski” przystąpił do realizacji nowego filmu długometrażowego p. t. „Stalowe Serce”.

Autorem scenariusza i reżyserem filmu jest Stanisław Urbanowicz, twórca filmów krótkometrażowych „Odra do Bałtyku” i „Buduemy Warszawę”. Kierownictwo literackie objął znany powieściopisarz Gustaw Marceinek. Zdjęcia wykona Adolf Forbert — operator.

Akcja filmu rozgrywa się w ośrodkach robotniczych podczas okupacji niemieckiej. Treścią obrazu jest praca konspiracyjna polskiego proletariatu: sabotaż niemieckiej produkcji wojennej przy jednoczesnych wysiłkach za oszczędzenia warsztatów pracy dla wykorzystania ich po wojnie. Scenariusz przekazano już do realizacji, a w chwili obecnej dokonuje się próbnych zdjęć w atelier jódskim. Zdjęcia plenerowe będą nakręcane na Śląsku.

Strajk w Atenach

Paryż (PAP) Agencja France Presse donosi z Aten, że w sobotę rano rozpoczął się tam strajk tramwajowy i autobusowy. Strajkujący domagają się podwyższenia zarobków.

Ostatnie wiadomości sportowe

RKS Batory — WKS Lublinianka 12:4

Katowice. Z cyklu rozgrywek o mistrzostwo Polski wysokie zwycięstwo odniosła drużyna Batorego. Szczegółowe wyniki podamy w numerze jutrzejszym.

Posiedzenie sejmowych komisji poselskich

Warszawa (PAP) Biuro Sejmu Ustawodawczego R.P. zawiadamia, że posiedzenia sejmowych komisji odbędzie się w salach Domu Poselskiego przy ul. I. Daszyńskiego Nr 4 według następującego planu:

Wę wtorek, dnia 25 marca 1947 r. Komisja Prawnicza i Regulaminowa o godz. 10, w środę, dnia 26 marca 1947 r. — Komisja Spraw Zagranicznych — o godz. 10, w czwartek, dnia 27 marca 1947 r. — Komisja Przemysłowa — o godz. 12, w piątek, dnia 28 marca 1947 r. — 1) Komisja Rolna o godz. 10, 2) Komisja Skarbowo-Budze-

Zabójstwo prokuratora sądu denacyfikacyjnego

Berlin (PAP) Ze Stuttgartu donoszą, że w sobotę rano został zamordowany w swoim mieszkaniu prokurator sądu denacyfikacyjnego w Württembergu i Badenii Oerjingen.

Morderstwa dokonali dwóch zamaskowanych osobników, w obecności żony prokuratora.

Zamordowany prokurator był jednocześnie przywódcą miejscowej partii komunistycznej. Otrzymywał on ostatnio listy z pogróżkami.

SS „Bałtyk” z piątym rejsen z Nowego Jorku do Gdyni płynię po przez duński port Aarhus do Polski. Z Nowego Jorku wypłynął w dniu 28 lutego.

SS „Boryslaw” jest w powrotnej podróży z Nowego Jorku do Gdyni.

MS „Stalowa Wola” jest w kraju, kończąc remont, by wyjść w drogę do Aalborga (Dania) skąd z kolei odepdzie do Wenezueli.

SS „Katowice” i SS „Nysa” pozostają w Gdyni również w remoncie.

Będą ogłoszone pełne teksty umowy jaltańskiej i poczdamskiej

Waszyngton (PAP) Departament stanu podał do wiadomości, że w ciągu najbliższych kilku dni zostaną opublikowane pełne teksty umów zawartych w Jalecie i Poczdamie.

Umowa jaltańska została zawarta w lutym 1945 r. i przewidywała doprowadzenie siły

do bezwarunkowej kapitulacji Niemiec, określała sferę okupacyjną, planowała wspólną akcję w wyzwolonej Europie i Organizację Narodów Zjednoczonych.

Odbudowa Monte Casino

Watykan. (Reuter) Papież zwrócił się z apelem do wszystkich katolików o zgromadzenie funduszy na odbudowę klasztoru Monte Cassino. Apel został wydany z okazji 1400 rocznicy śmierci św. Benedykta, założyciela zakonu, którego siedziba znajduje się w Monte Cassino.

Znów katastrofa „Dakoty”

Kair (ob. wł.). Samolot typu „Dakota”, należący do armii Stanów Zjednoczonych, krótko po wystartowaniu z lotniska w Addis - Abebie

na skutek defektu w silniku runął na ziemię, rozbijając się doszczętnie. Pasażerowie z załogą w liczbie 6 osób ponieśli śmierć.

Z całej Polski

WARSZAWA. P. Charles Plista, nowomianowany konsul Francji w Poznaniu, otrzymał od Ministerstwa Spraw Zagranicznych uznanie tymczasowe w tym charakterze.

WARSZAWA. Związek Iz Rzemieślniczych oblicza, że do osiągnięcia stanu przedwojennego rzemiosła potrzeba ok. 300.000 nowych warsztatów i około miliona fachowców.

WARSZAWA. W Polsce mamy obecnie około 2000 organizacji rzemieślniczych, istniejących na podstawie prawa przemysłowego, a mianowicie: 22 cechy wojewódzkie,

211 cechów powiatowych, 55 cechów zbiorowych oraz 1630 cechów utworzonych dla poszczególnych zawodów.

WARSZAWA. Centrala Zaopatrzenia Przemysłu Papierniczego otrzymała zezwolenie na zakupienie w Szwecji i Finlandii celulozy, sit i filców papierniczych za około 900 tys. dolarów.

Transporty zakupionej celulozy, które przybędą niebawem do kraju przyczynią się do wzmożenia produkcji w przemyśle papierniczym.

GDANSK. Przed polskim przemysłem konserwowym rybnym sto-

ją obecnie otworem rynki krajów nie posiadających morza: Czechosłowacji, Austrii, Bułgarii, Węgier. Jakosć naszych konserw rybnych przewyższa w niektórych gatunkach konkurencję zagraniczną. Ostatnio Państwowe Zakłady Przetwórstwa Konserwowego otrzymały np. zamówienia z Ameryki na pasztet rybny i szproty w oliwie.

SZCZECIN. Odbyło się w Szczecinie uroczyste otwarcie oddziału chirurgicznego Okręgowego Szpitala PCK w obecności przedstawicieli władz.

WIADOMOŚCI SPORTOWE

Przed sensacyjnym meczem

W Anglii już znają skład Kontynentu

w Europie jeszcze nie

Glasgow (obsł. wł.). W angielskich i szkockich kołach footballowych bardzo dużo uwagi poświęca się zapowiedzianemu na 10 maja spotkaniu piłkarskiemu Anglia — Kontynent, które, jak wiadomo, ma się odbyć w Glasgowie. Omawia się sprawę reprezentacji angielskiej, mówi się wiele o teamie Kontynentu, wychodząc z założenia, że w żadnym wypadku nie będzie on w stanie dorównać reprezentacji brytyjskiej.

Wiadomo już, że reprezentacja Kontynentu przed odjazdem do Glasgowa rozegra mecz z Holandią w Amsterdamie w dniu 3 maja. Na mecz ten branych jest pod uwagę aż 40 graczy niemal ze wszystkich krajów Europy. Na liście tych graczy znajdują się wszystkie sławy piłkarstwa europejskiego, brak jednak zawodników młodzieńskich, podczas gdy z nie wiadomych powodów, wysłałono piłkarzy faszystowskiej Hiszpanii.

Dziwne też, że wśród tej czterdziestki znajdują się piłkarze irlandzcy, których trudno zaliczać do graczy Kontynentu. Brytyjskie koła piłkarskie wołałyby widzieć reprezentację, złożoną wyłącznie z graczy Kontynentu. Właścicielami działaczy piłkarscy twierdzą, że mimo wyznaczenia 40 kandydatów meczów treningowych i me-

czu w Amsterdamie dla ostatecznego zestawienia składu, znany jest już dokładnie ostateczny skład reprezentacyjnej jedenastki Kontynentu europejskiego.

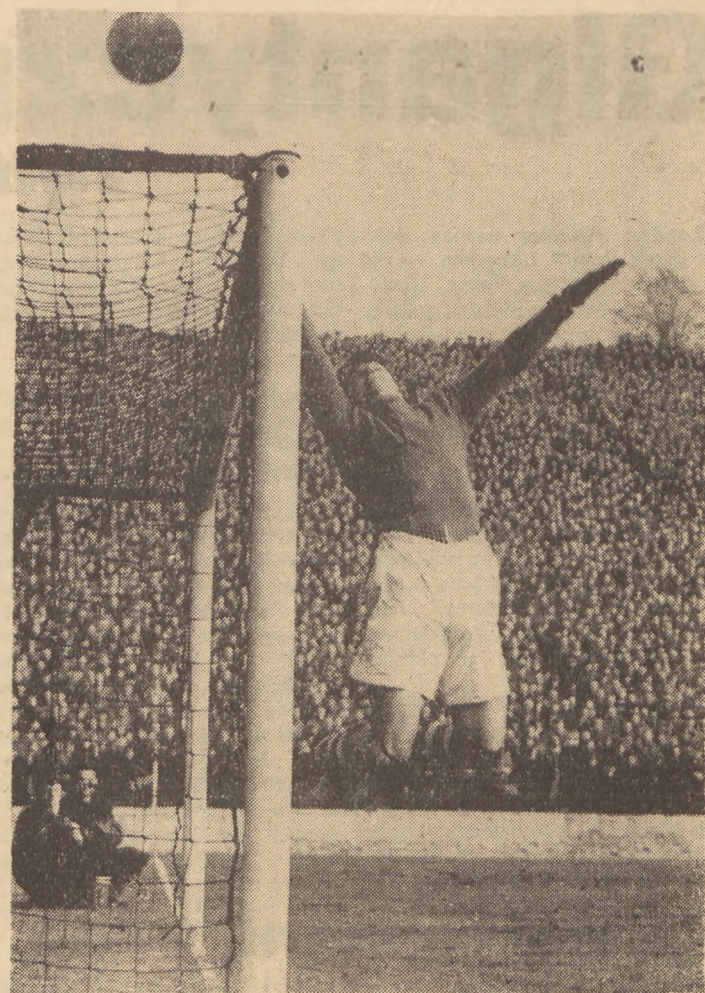
Ma on, według nich, wyglądać następująco: Ballabio (Szwajcaria, Senecky (Czechosłowacja), Steffen (Szwajcaria), Jensen (Dania), Carey (Irlandia), Nordal (Szwecja), Epi (Hiszpania), Wilkes (Holandia), G. Nordal (Szwecja), Hansen (Dania), Lidell (Irlandia).

Niewątpliwie ogłoszenie tego składu wywoła na Kontynencie burzę nie tylko o cha-

rakterze fachowym, ale i politycznym. Wiele krajów, wchodzących w skład FIFA, na pewno nie zgodzi się na udział w reprezentacji piłkarza hiszpańskiego. Należy się liczyć z ostrymi protestami ze strony Czechosłowacji, Jugosławii, Polski, Norwegii i Danii. Na Kontynencie zwolennicy footballu przypuszczają, że może być, że całkiem, jaki czyni się wokół spotkania Kontynent — Wielka Brytania, obliczony jest na wzbudzenie zainteresowania i zapewnienia zawodom powodzenia. Stanowisko takie byłoby jednak niesłuszne,

ponieważ powodzenie finansowe meczu jest zapewnione i wszystkie możliwe miejsca na stadionie w Glasgowie, który jest największym boiskiem piłkarskim Europy, są już zamówione.

Wszystko to, co pisze się i mówi tak w Europie, jak i na wyspach brytyjskich o meczu, jest wynikiem dużych tarć w łonie FIFA, tarć o typie politycznym i ambicyjnym. (g)



Tak broni bramkarz angielskiego klubu piłkarskiego, Charlton

WIELKA IMPREZA motocyklistów czeskich

Sztafeta do Moskwy, Paryża, Warszawy i Białogrodu

Praga (tel. wł.). Czechosłowackie związki sportowe postanowiły zorganizować wielką imprezę międzynarodową. Jest nią sztafeta motocyklistów ze stolicy Czechosłowacji do stolic europejskich: Moskwy, Paryża, Warszawy i Białogrodu, czyli do stolic tych państw, z którymi Czechosłowacja posiada pakt przyjaźni.

Start do pierwszej sztafety, która wyruszy do Moskwy, nastąpi w dniu 5 maja, tj. w rocznicę wybuchu powstania praskiego. Trasa Praga — Moskwa obliczona jest na 4 dni.

Również sztafeta paryska opu-

ści Pragę dnia 5 maja. Szybkość tej sztafety obliczona jest na 270 km dziennie. Do Białogrodu wystartują motocykliści czescy 6 maja, a do Warszawy — 7 maja. Każdy zespół sztafetowy złożony będzie z dwóch motocyklistów.

Sztafety do Moskwy i Paryża mają charakter symboliczny. Mają one, według doniesień prasy praskiej, wykazywać wdzięczność Czechosłowacji za pomoc w wyzwoleniu, udzieloną przez wschód i zachód.

Rewanż przyniósł zwycięstwo

CLTK — LTC 8:5

Brno (obsł. wł.). W tych dniach odbyło się na sztucznym lodowisku w Brnie rewanżowe spotkanie pomiędzy dwoma najlepszymi drużynami czechosłowackiej ligi hokejowej LTC i CLTK z Pragi.

Pierwszy mecz zakończył się sensacyjną porażką drużyny CLTK, która przegrała w stosunku 0:10.

Mecz rewanżowy zakończył się wielką sensacją w postaci nieoczekiwanej porażki faworyta — LTC. Drużyna CLTK zagrała we wszystkich liniach doskonale i na zwycięstwo zasłużyła w pełni. Wynik meczu brzmiał 8:5 (0:1, 6:2, 2:2) na korzyść CLTK.

Zdobywcami bramek u zwycięzców byli: Kramer 3, Matousz

2, Prechal, Robetin i Kobranov — po 1. Dla LTC bramki zdobyli Kopasek 2, Stibor, Buckna i Trojan — po 1.

Drużyna LTC mimo porażki utrzymała tytuł mistrza Czechosłowacji na rok 1947 w swych rękach, mając lepszy stosunek bramkowy od swego ostatecznego pogromcy.

Turcy biorą udział w zapaśniczych mistrzostwach świata

Praga (tel. wł.). Wielką sensacją zapaśniczych mistrzostw Europy w Pradze będzie start drużyny reprezentacyjnej Turcji, która zgłosiła już oficjalnie swój udział.

Turcja w tej dziedzinie sportu należy do przodujących państw. Na ubiegłych zapaśniczych mistrzostwach Europy w stylu dowolnym, odbytych w Sztokholmie, odniosła ona wielki sukces, zajmując w klasyfikacji drużynowej pierwsze miejsce.

Turcy przybywają do Pragi w bardzo silnym składzie, w którym znajduje się trzech mistrzów Europy oraz trzech zdobywców drugich miejsc na olimpiadzie w Berlinie. W kolejności od wagi muszej do ciężkiej startować będą: Mehmed Koc, Nasuh Akar, Gazanfer Bilgo, Celal Atik, Yasar Dogu, Kireci Ahmet, Muhar Candas i Mustav Cakmak.

Na Riwierze

Drobny zwycięża bez trudu

Cannes. W rozgrywanym w Cannes turnieju tenisowym w konkurencji międzynarodowej, wyniki były następujące:

Lesseur (Francja) — Garnero (Francja) 6:3, 5:7, 6:2; Drobny (Czechosłowacja) — Caralotis (Czechosłowacja) 6:1, 6:2; Bossi (Włochy) — Robertson (USA) 6:2, 6:2; Gry podwójne:

Petra, Pellizza (Francja) — Brissot, Beauvais (Francja) 6:1, 6:2; Garnero, Jamain (Francja) — Paty, Robertson (USA) 3:6, 0:6, 8:6; Washer (Belgia), Bossi (Włochy) — Lessueur, Gentien (Francja) 1:6, 6:4, 6:1.

Gdy pojedyncze kobiet:

Weiwzas (Luksemburg) — Hutter (USA) 6:2, 6:1; Gullbrandson (Szwecja) — Pritchard (Anglia) 6:3, 6:4; Pauline Betz (USA) — Miles (Anglia) 6:0, 7:5; Straubova (Czechosłowacja) — Hannedouche (Francja) 6:3, 7:5; Rurakova (Czechosłowacja) — Brenna (Anglia) 6:2, 6:2; Eliaeson (Szwecja) — Delauney (Francja) 7:5, 6:7; Lopaus (Anglia) — Vincard (Francja) 6:3,

3:6, 6:3; Menzies (Anglia) — Lucot (Francja) 6:0, 6:0.

Gry podwójne kobiet: Butler (USA), Lopaus (Anglia) — Freund Simonet (Francja) 6:1, 6:3.

Najdłuższy skok świata

Planica (obsł. wł.). Jugosłowiański mistrz w skokach, A. R. Finzgar, który ostatnio zdobył mistrzostwo Jugosławii, mając najdłuższy skok 94 m., osiągnął ostatnio znowu wspaniały wyczyn na gigantycznej skoczni w Planicy.

Uzyskał on skok długości 109 m., który jest najdłuższym skokiem narciarskim na świecie, uzyskanym w czasie powojennym.

Białogrod (obsł. wł.). Na słynnej skoczni — mamucie w Planicy, odbyły się międzynarodowe zawody narciarskie. Konkurs wygrał Szwajcar Tschanen, którego najdłuższy skok wyniósł 90 mtr. Jugosłowianin Palda uzyskał 89 mtr., a Szwajcar Blum 88 mtr. Jugosłowianin Finzgar, który przed dwoma dniami uzyskał rekord skoczni wynikiem 109

Nowy Jork. Amerykanka Doris Hart zdobyła mistrzostwo tenisowe Bermudów, bijąc w finale swą rodaczkę Barbarę Scotfield 6:2, 9:7.

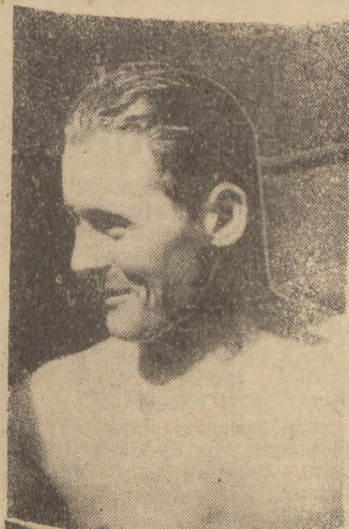
W ramach tych samych zawodów Al Philips niezasłużenie został mistrzem W. Brytanii w wadze piórkowej, pokonując na punkty Cliff Andersona.

Po ogłoszeniu zwycięstwa Philipsa, policja zmuszona była zaprowadzić porządek na sali, gdyż widzowie chcieli rzucić się na sędziego ringowego. (x)

Londyński Arsenal miał w maju rozegrać dwa mecze piłkarskie w Danii, ale wobec zaległych meczów o mistrzostwo z okresu zimowego zrezygnował z wyprawy.

Kongres federacji piłki siatkowej odbędzie się w Paryżu od 18 do 20 kwietnia. W kongresie reprezentowane będą: Francja, Czechosłowacja i Polska.

Najlepsi w Polsce



Odbyły w Bytomiu zimowe pływackie mistrzostwa Polski zakończyły się pełnym sukcesem zawodników Śląska, którzy zdobyli wszystkie tytuły mistrzowskie.

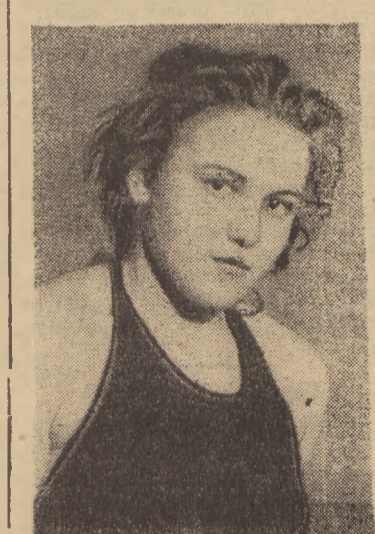
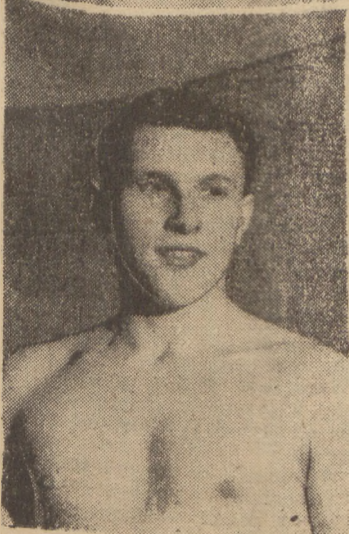
Do sukcesów tych w znacznej mierze przyczyniło się posiadanie przez Śląsk okrzętej pływalni w Bytomiu, na której pływacy ślascy mogą uprawiać systematyczny trening, pozwalający na utrzymanie dobrej formy.

Pocieszającym jest fakt, że na mistrzostwach tych doskonałe wypadli zawodnicy młodzi, których wyniki pozwalają przypuszczać, że stanowią oni

w przyszłości ekstraklasę pływacką Polski.

Zdjęcia, które reprodukuje my, przedstawiają czołowych zawodników i zawodniczki, którzy w obecnej chwili dominują w pływactwie polskim w poszczególnych konkurencjach.

Na pierwszym planie Ramola (Polonia Bytom) bezkonkurencyjny dzisiaj czołowiec. Następnie Was (Pogoń Katowice) osiągający najlepszy czas w stylu grzbietowym. Maria Madejówna (Pogoń Katowice) 17-letnia zawodniczka, rokuje ca wielkie nadzieje na przyszłość w konkurencjach czołowych dla pań. Maria Wólcicka (Polonia Bytom) mistrzyni w stylu klasycznym



Gigantyczny statek przestworzy

ląduje w każdym mieście

London. Wybitny uczonec, doktor fizyk André Labarthe — to nowoczesny Juliusz Verne. Istnieje jednak pewna różnica pomiędzy nim a wielkim powieściopisarzem — fantastyką. Podróż na księżyc, łódź podwodna i inne wynalazki techniczne, które opisywał Verne, doczekały się realizacji dopiero po upływie kilkudziesięciu lat. André Labarthe, opierając się na dokładnym badaniu zdobyczy dzisiejszej techniki, snuje wizję niedalekiej przyszłości — wizję, którą popiera naukowymi faktami. Jego przypuszczenia nie są gólosłowne. Każde z nich poparte jest planem i rachunkiem.

W zbliżającym się wieku wielkich wynalazków przestworza stała się najbardziej ożywioną drogą komunikacyjną. Odległości pomiędzy miastami nie będą liczone już więcej w kilometrach. Ułożą się poprostu schemat, według którego będziemy obliczali odległość, mierząc ją czasem. Godziny i minuty — to nowe określenie przestrzeni, jakie wprowadza w swych pracach na temat przyszłości techniki lotniczej uczonec Labarthe.

Każda miejscowość posiadać będzie w przyszłości swe własne lotnisko, swoją furtkę do podniebnych dróg komunikacyjnych.

Labarthe daje, unieść się marzeniom: „Wakacje w przyszłości będziemy mogli spędzać w tych krajach i przedziwnych zakątkach ziemi, które obecnie oglądać możemy tylko na filmie lub obrazkach. Podróż do Indii, Egiptu, Południowej Ameryki i Chin kosztować będzie znacznie mniej, aniżeli dzisiaj podróż przez Atlantyk. „Superfortece powietrzne” startować będą z różnych lotnisk zabierając 120 pasażerów umieszczonych w luksusowych kabinach u skrzydeł tego gigantu przestworzy.

Nieograniczone możliwości lotnictwa

Zakłady doświadczalne ministerstwa marynarki Stanów Zjednoczonych wypuściły niedawno nowy typ samolotu morskiego, który swoimi wymiarami przewyższa wszelkie dotychczasowe, istniejące nawet tylko w planach, rodzaje statków powietrznych. „Mars” — tak nazywa się nowy typ samolotu — posiada objętość ładunkową 132 metry sześciennych.

Labarthe wyciąga z tego prosty wniosek: przyszłe samoloty transportowe będą mogły być w każdym dniu coraz to większe. Narazie specjalści techniki lotniczej zapewniają nas, że nie ma granicy co do rozmiarów samolotów. Istnieje tylko pewna stała w stosunku wielkości samolotu do jego nośności. Tej nigdy nie wolno przekroczyć.

Stratosferyczne statki powietrzne latać będą na wysokościach ponad 13 km., co zapewni niezależność od przykrych warunków atmosferycznych. Transoceaniczne loty nie będą więcej odkładane, lub przerywane na skutek burz, czy też możliwości oblodzenia samolotów. Silniki przyszłych gigantów powietrza — to pewne kombinacje używanych obecnie najnowszych modeli silników, które wspierane będą przez komplet urządzeń kompresorów turbinalowych i automatycznych śmigieł, działających w wypadku uszkodzenia silników reakcyjnych.

W chwili obecnej każdy z większych statków powietrznych posiada od 12 do 15 ludzi załogi. 40-tonowy samolot, zabierający ze sobą tylko 40 pasażerów nie

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

może być ekonomiczny. Obniżenie cen przelotów jest niemożliwe ze względu na koszty, związane z utrzymaniem obsługi. W przyszłości wystarczy tylko dwóch ludzi: nawigatora, wpatrzony stale w urządzenia do kierowania samolotem, komunikujący się stale z ziemią przy pomocy radia i pilot, który dba tylko o to, by

wzbić się na odpowiednią wysokość i później utrzymać samolot na odpowiednim kursie.

Oto załoga, a raczej mózg, kierujący przyszłymi stratosferycznymi statkami. Już w niedługiej przyszłości każdej nocy sto załóg pilotować będzie 250-tonowe statki powietrzne. Stos nawigatorów będzie wykreślać kursy. Każdej nocy powietrzne statki przewożą 10.000 pasażerów z jednego końca świata na drugi.

Na lądzie i morzu szybkość najbardziej nawet nowoczesnych środków komunikacyjnych zbliża się do granicy, której nie da się przekroczyć. Szybkość w powietrzu natomiast może być ciągle jeszcze zwiększana. Przy budowaniu samolotu o większej szybkości ma się w dodatku do czynienia ze znacznym zaoszczędzeniem kosztów.

Szybkość 152,8 km na godzinę na drogach oraz 183 km na godzinę na specjalnie skonstruowanych torach kolejowych — to wszystko co możemy osiągnąć na ziemi. Dalsze zwiększenie szybkości samolotów, czy też połączeń związanych będzie z nieproporcjonalnie wyższymi kosztami.

W 1910 roku wielkie parowce transatlantyckie osiągały szybkość 27 węzłów. Dziś 80.000-tonowy transatlantyk o sile 150.000 km osiąga przeciętnie 32 węzły. Możliwe jest w przyszłości osiągnięcia 40 węzłów. W przeciwnieństwie do okrętów samoloty latać będą z coraz to większą szybkością, bez zwiększania mocy silników, a nawet przy pewnej redukcji.

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

W 1939 roku szybkość samolotu

tu transportowego wynosiła 323 km na godz. W roku 1946 wzrosła ona do 467 km na godzinę. Będąc obecnie w konstrukcji nowe statki stratosferyczne posiadać będą szybkość 673 km na godzinę, przy zasięgu 6.097 km.

Kronika lokalna

**ADRESY
REDAKCJI I ADMINISTRACJI:**
Jelenia Góra — ul. Kolejowa 18, tel. 21-00, WĄBRZYCH — ul. Stalina 2, obok Placu Głównego; WROCŁAW — ul. Kościuszki 49, tel. 253; Białymostek — Pl. Stalina 10, tel. 24-18, GŁIWICE — ul. Zwycięstwa 31, tel. 44-18; SOSNOWIEC — ul. 3 Maja 23, tel. 62-479; CZĘSTOCHOWA — Al. Najświętszej Maryi Panny 33, tel. 21-87; KATOWICE — ul. 3 Maja 12.

Jelenia Góra (js). Jak swego czasu donosiliśmy, w dniach 1 — 3 bm. miała wystąpić w Jeleniej Górze Opera Dolnośląska. Tymczasem marzec już się kończy, a dotychczas nawet nie wyjechało na przyczynę zawodu. Społeczność jeleniogórska pozostaje niecierpliwie w bież. sezonie, każdy występ teatru wrocławskiego wita z wielką radością. WĄBRZYCH. W tych dniach Szpital Miejski w Ziębicach przeniesiono na Szpital Powiatowy. Dyrektorem Szpitala mianowano dr. Wroniewicza. Do niedawna szpital był przez okres trzech miesięcy nieczynny, wobec czego mieszkańcy mi. Ziębie byli zmuszeni udawać się o pomoc lekarską do Wrocławia i Paczkowa.

WROCŁAW. (ZAP). Okręgowy Odział Przemysłowo-Rolny zorganizował na terenie Dolnego Śląska 3 punkty skupu skórki zwierzęcej, króliczych, owczych, kozich itp.

WROCŁAW. Dyrekcja Opery Dolnośląskiej postanowiła umożliwić najszerszym warstwom społeczeństwa, a głównie młodzieży szkolnej, uczestniczenie na przedstawieniach operowych. W związku z tym w sobotę, 22 bm. o godz. 15 wystawiony zostanie „Straszny Dwór” jako pierwsze z cyklu przedstawień popularnych Opery.

Dyrekcja ustaliła jak najniższe ceny, co przyczyni się w dużej mierze do wzmocnienia frekwencji.

Naprawa dróg dolnośląskich

JELEŃ GÓRA. Plan prac związanych z konserwacją dróg w powiecie jeleniogórskim na najbliższą przyszłość przewiduje w pierwszej kolejności gruntowną naprawę dróg na trasie Jelenia Góra — Karłowice — Szklarska Poręba — Wieleń — Zdrój.

Wstępne prace konserwacyjne i naprawy rozpoczęte są w pierwszych dniach maja, kiedy tereny przydrożne będą zupełnie wysuszone.

Wynik sensoryjnego procesu przeciwko członkom »MWP« we Wrocławiu

Wrocław (st). Odwołany przed kilkoma tygodniami proces członków nielegalnej organizacji MWP (Młodzież Wielkiej Polski) został wznowiony w piątek, 21 bm. przed Rejonowym Sądem Wojskowym. W sobotę zapadł wyrok w tym sensoryjnym procesie, w którym prawie wszyscy oskarżeni są studentami Politechniki Wrocławskiej.

Jak wynika z przewodu sądowego, główny oskarżony, Zenon Komender zetknął się w czerwcu 1946 r. na terenie Częstochowy i Katowic ze współtowarzyszami walki konspiracyjnej z czasów okupacji i za ich namową zgodził się na wstąpienie do MWP, nielegalnej organizacji, stanowiącej ekspozyturę Stronnictwa Narodowego w Londynie i współpracującą z organizacjami na terenie Dolnego Śląska. Był on studentem Politechniki i werbował do organizacji studentów.

Pierwszym zwerbowanym był Tadeusz Czupryn, dotychczas jeszcze nie ujęty, który podał się do wiadomości szefa organizacyjnego MWP na Dolny Śląsk. Następnie do organizacji zostali wciągnięci m. in. Józef Boczar, Stanisław Trojanowski i Jan Hampel, którzy podjęli się dalszej pracy organizacyjnej.

Komender utrzymywał stały kontakt z centralnym kierownictwem MWP, mianowicie kierownikiem występującym pod pseud. „Górecki”, szefem organizacyjnym „Wysockim”, szefem wychowania pseud. „Tomaszowski” oraz prezydentem wydziału wychowania pseud. „Jasiński”, z którym spotykał się w Katowicach.

W październiku ub. r. odbywały się konspiracyjne zebrania w mieszkaniach oskarżonych, gdzie omawiano zadania i cele organizacji, tj. usunięcie obecnego Rządu, zmianę ustroju Państwa Polskiego i zerwanie sojuszu polsko-

Akcja siewna na Dolnym Śląsku

Przyspieszyć remont traktorów

Wrocław (st). W związku z ociepleniem i rozpoczynającą się wiosną czyni się na terenie Dolnego Śląska ostatnie przygotowania do wiosennej akcji siewnej. Tegoroczny wiosenny plan przewiduje obsianie na Dolnym Śląsku gruntów ornych, łąkowych, odłogów w gospodarstwach osadniczych, zmniejszenie odłogów w państwowych nieruchomościach ziemskich oraz przygotowanie roli pod zasiewy ozime w r. 1947.

Ponieważ jesienią 1946 r. dokonano w gospodarstwach osadniczych obsiewu oziminami około 440 tys. ha, przewiduje się obecnie w wiosennej akcji obsiew blisko 488 tys. ha. Wykonanie na czas siewów uzależnione jest przede wszystkim od siły pociągowej, której brak daje się szczególnie odczuwać na Dolnym Śląsku. Osadnicy dolnośląscy posiadają ponad 63 tys. koni oraz blisko 35 tys. sztuk bydła robocze, przy których użyciu będzie można obsiać 450 tys. ha. Pozostałe obszary obsiane będą przy użyciu traktorów, których Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych przyrzekło dostarczyć jako pomoc dla osadników.

Ze znajdujących się obecnie na Dolnym Śląsku ponad 2 tysięcy traktorów — 900 jest na chodź, reszta natomiast wymaga remontu. Przewiduje się użycie 1.500 maszyn do pracy normalnej reszta zaś przeznaczona będzie wyłącznie do orki ugorów.

Jeśli chodzi o materiały pędne, nie należy obawiać się specjalnych trudności.

Jak już donosiliśmy, z pomocy w materiale siewnym korzystać będzie tylko 27 powiatów na 33 w województwie wrocław-

skim, natomiast powiaty: Kamienna Góra, Kłodzko, Wałbrzych, Jelenia Góra, Bystrzyca i Ząbkowice zostały wyłączone z tej pomocy.

Uzyskano również kredyt siewny w wysokości 17 milionów zł, który zostanie rozdzielony na poszczególne powiaty, prócz sześciu wyłączonych, jest to kredyt wekslowy 9-miesięczny, z którego będą korzystali rolnicy bądź w formie pożyczek krótkoterminowych, bądź też średniodługoterminowych. Krótkoterminowe pożyczki mogą otrzymać rolnicy przybyli w jesieni 1946 r. słabo zagospodarowani. Z pomocy mogą korzystać także rolnicy, którzy ponieśli straty z powodu klęski gryzoniów polnych (około 10 proc. zbiorów). Kredyt średniodługoterminowy otrzymają rolnicy, osiedlający się obecnie, tj.

ci, którzy nie otrzymali dotychczas pomocy w ramach akcji siewnej, oraz osadnicy, którzy ponieśli straty skutkiem plagi myszy (powyżej 30 proc. zbiorów).

Rozdziałem kredytów dla poszczególnych powiatów zajmie się Woj. Komisja Siewna, rozdziałem natomiast na poszczególne gminy — powiatowi pełnomocnicy akcji siewnej. Niektórzy osadnicy będą mogli dokupywać zboże siewne i nasiona na innych terenach.

Kredyt na nawozy sztuczne dla Dolnego Śląska wynosi 11 milionów zł na takich samych warunkach jak kredyt siewny.

Przydział nawozów sztucznych dla woj. wrocławskiego zagwarantowany został w ilości 8 tys. ton nawozów azotowych i fosforowych. Nawozy potasowe można nabywać bez ograniczeń.

Na poszczególne rodzaje uprawy w gospodarstwach osadniczych przewidziano następujące obszary: uprawy zbożowe — 303,062 ha, pastewne — 60,967 ha, okopowe — 155,246 ha, strączkowe — 32,487 ha, oleisto-przemysłowe — 11,994 ha, przemysłowe — 3,126 ha, warzywa — 8,918 ha i wreszcie pod nawozy zielone i ugory czarne — 46,359 ha.

Tak przedstawia się ogólnie tegoroczna akcja siewna na terenie Dolnego Śląska. Najważniejszym problemem będzie zastąpienie braków siły pociągowej traktorami, z których, jak wiadomo, znaczna część nie została w ciągu okresu zimowego wyremontowana. Warunkiem więc powodzenia akcji siewu wiosennego będzie jak najszybsze wyremontowanie traktorów.

Kara śmierci i dożywotniego więzienia

Epilog dwudniowej „akcji” bandyckiej szajki

Wałbrzych. Jak już donosiliśmy 25 i 26 stycznia b. r. zaalarmowały Wałbrzych pogłoski o szalejącej na terenie miasta szajce bandyckiej. Dokonała ona w pierwszym dniu dwóch a w następnym czterech ulicznych napadów, z których jeden skończył się tragiczną śmiercią dwójki młodych ludzi.

Po tym krwawym występie dwaj członkowie szajki udali się na stację Starzyny, gdzie zaczęli terrorizować pasażerów. Tam ujęli ich funkcjonariusze i osadzili w więzieniu.

20. b. m. odbyła się przed Sądem Karnym w Świdnicy, wydział zamiejscowy w Wałbrzychu rozprawa w trybie doraźnym, przeciwko sprawcom dwudniowych rabunków i morderstw. Przewód sądowy, na podstawie zeznań świadków i oskarżonych, wykażeł w całej pełni winę trzech młodych morderców.

W świetle oskarżenia prokuratora zarysowały się wyraźnie zbrodnicze sylwetki trzech bandytów, jak też i przebieg ich krótkiej, lecz przestępnej w zbrodnie działalności.

W wyniku oskarżenia prokuratora zarysowały się wyraźnie zbrodnicze sylwetki trzech bandytów, jak też i przebieg ich krótkiej, lecz przestępnej w zbrodnie działalności.

9 członków bandy osadzono już w więzieniu

Wałbrzych. W dniu 18 bm. Komenda M. O. na miasto Wałbrzych natrafiła na ślad groźnej bandy rabunkowej, która od szeregu miesięcy dokonywała rabunków i kradzieży na terenie miasta i powiatu Wałbrzych.

Dotychczas ujęto 9 członków bandy i odebrano 2 pistolety, karabin oraz 1 granat. Zatrzymano 9 pracowników kopalni „Mieszko” w Wałbrzychu. Są to: Walenty Iwanowski, Bronisław Tombaran, Edward Chały, Józef Kurt, Józef Marszałek, Józef Chachula, Józef Kozłowski i Stanisław Wojciechowski.

Ujęci przynajmniej do pięciu napadów rabunkowych i kilku kradzieży. Pościg za dalszymi członkami bandy trwa.

Adamski Stanisław lat 26 pochodzący z Kamieńca Podolskiego z wykształceniem 7 klasowej szkoły powszechnej, żołnierz armii Andersa, wielokrotnie odznaczony tak polskimi, jak i angielskimi medalami i krzyżami, obecnie górnik, ma już za sobą przeszłość przestępczą w swoim fachu złodzieja i bandyty.

Biłan Władysław lat 31 urodzony w Lublinie, posiadający wykształcenie 6 klas gimnazjalnych, żołnierz armii Andersa, również wielokrotnie odznaczony został po powrocie do kraju najpierw komendantem Straży Przemysłowej a później milicjantem. Karany był on wielokrotnie dyscyplinarnie tak przy wojsku jak i w dalszej swojej karierze, jest typem zdeformowanego przez wojnę człowieka.

Chojna Antoni lat 30, również z Lublina, analfabeta, poszukiwany przez lubelskie Władze Bezpieczeństwa, jest typem wybitnie zbrodniczym.

Szajka trzech wykończonych, zorganizowała się w Białym Kamieniu w mieszkaniu Adamskiego. Pierwotnym zamiarem szajki uzbieranej w skradziony przez Biłana na Milicji Obywatelskiej w Dzierżoniowie rewolwer, oraz w sztyku, była wyprawa do Bóżej Góry, po świnie, która zamierzono ukraść jednemu z tamtejszych osadników.

Po drodze jednak w tunelu natknęli się trzech bandyci na pijaną parę. Skuszeni okazją, obrabowali kobietę, zabierając jej płaszcz i torbę. Po tej eskapadzie wrócili do domu, gdzie okazło się, że zrabowane rzeczy przedstawiają małą wartość. Postanowiono więc pójść na dalszy „zabobek”.

W rezultacie drugiego napadu na niejaką Kaczyńską, przynieśli do domu również płaszcz i torbę. W następnym dniu 26 stycznia w niedzielę, po całonocnej pijatce za pożyczone pieniądze, wybrali się bandyci do Solic-Zdroju, gdzie obrabowali z futra, gotówki i złotego zegarka niejakiego Starzyńskiego. Łup sprzedali natychmiast znajomej paskarce Chwał Wojner za 9000 złotych. Wkrótce potem obrabowali niejakiego Kobzę.

Po pijatce w barze, przy ul. Roll-Zymierskiego, już o godzinie 11, wracając do domu, natknęli się na idących Józefa Moń i Józefa Matogę, na których napadli w celach rabunkowych. Wobec oporu ofiar rabunku, Biłan oddał dwa strzały z bliska, raniąc śmiertelnie tak mężczyznę, jak i kobietę. Skutkiem ran oboje zmarli.

(Józefa Moń, b. więzień polityczny niemieckich obozów koncentracyjnych, osierociła troje nieletnich dzieci).

Zbrodniarze, uciekając w kierunku domu, natknęli się jeszcze na samotnego przechodnia Pietrzyka, którego pobili i doszczętnie obrabowali.

Ten krótki, lecz krwawy występ skończył się, jak zaznaczyliśmy, na stacji kolejowej Starzyny.

Sąd w składzie przewodniczącego sędziego dr. Stojanowskiego oraz ławników dr. Kornickiego i Kowalskiego skazał Biłana Władysława na karę śmierci, Adamskiego Stanisława skazał na karę dożywotniego więzienia z utratą praw honorowych i obywatelskich na zawsze, Chojna Antoni otrzymał karę 15 lat więzienia.

Zarządzenie zasługujące na uznaniu

O należyty stosunek urzędników do interesantów

Warszawa. (PAP) Minister Administracji Publicznej zwrócił uwagę w specjalnym okólniku do urzędników na potrzebę bardziej wnikliwego ustosunkowania się do interesantów.

Minister zalecił zwrócenie szczególnej uwagi na właściwe ustosunkowanie się do obywateli, załatwiających swe sprawy w urzędach i nadawanie prośbom ich najbardziej odpowiedniego pod względem celowości kierunku. Minister podkreślił konieczność bezwzględnie sprawiedliwego i jednakowego traktowania wszystkich obywateli i wprowadzenia najdalej idących ułatwień dla interesantów, zwłaszcza niezamieszkałych w siedzibie urzędów.

Okólnik poleca podległym urzędom nie wyznaczać nierealnych terminów przyjęć i nie przestrzegać rygorystycznie i bezdusznie oznaczonych godzin pracy, co na-

Produkujemy wagony pullmanowskie i węglarki

Wrocław (ZAP). Państwowa Fabryka Wagonów produkuje obecnie serię wagonów pullmanowskich konstrukcji niemieckiej.

W najbliższych tygodniach fabryka rozpocznie produkcję wagonów pullmanowskich lekkiego typu, nowej polskiej konstrukcji powojennej. Będzie to ten sam typ wagonów, którego produkcję rozpoczęła już fabryka Cegielskiego w Poznaniu.

W ubiegłym miesiącu Państwo wa Fabryka Wagonów wyprodukowała ponad 400 węglarek powojennej, lekkiego typu spawanego W-29, których nośność jest o 20 proc. większa od przedwojennych. Przewiduje się duże możliwości eksportu za granicę.

YMCA — ogniskiem kultury

Jelenia Góra (js). Ognisko polskiej YMCA w Jeleniej Górze wykazuje w ostatnich czasach ożywioną działalność, zwłaszcza na terenie szerzenia kultury wśród młodzieży. Dział kulturalny zapoczątkowano zorganizowaniem chóru mieszanego, który w niedługim czasie rozpocznie objazd Ziemi Odzyskanych z repertuarem polskich pieśni regionalnych.

Dalszą pozycją działu kulturalnego jest zorganizowany już kurs rytmiki i tańców narodowych dla dzieci i młodzieży, a w najbliższym czasie także i dla dorosłych. Nakładem wielkich kosztów wykonano piękną salę imprezową, na której w najbliższych dniach odbędzie się szereg odczytów i artystycznych występów.

Głód polskiej książki na tych terenach YMCA będzie zaspokajać własną bibliotekę, na którą otrzymała dotację w kwocie 300.000 złotych. Czynną już od 2 miesięcy czytelnia daje uczestnikom możliwość korzystania ze wszystkich wydawanych w Polsce oraz wielu zagranicznych czasopism i dzienników.

Przy ocenie kwalifikacji służbowych urzędników zwracać należy specjalną uwagę na ich właściwy stosunek do interesantów i uwzględnić ten moment przy wszelkich awansach.

Przy ocenie kwalifikacji służbowych urzędników zwracać należy specjalną uwagę na ich właściwy stosunek do interesantów i uwzględnić ten moment przy wszelkich awansach.

Gminne komisje przeciwpożarowe

Jelenia Góra (js). Na podstawie nowej ustawy o częściowej zmianie ustroju samorządu terytorialnego, powołane zostaną na terenie całego Dolnego Śląska gminne komisje przeciwpożarowe dla współdziałania z przelożonymi gmin i sołtysami gromad. W skład gminnej komisji przeciwpożarowej wchodzi następujący członkowie: burmistrz wzgl. wójt gminy, urzędnik gminny, delegat Gminnej Rady Narodowej, Milicji Obywatelskiej oraz rejonowy, względnie grodzki komendant Straży Pożarnej.

W ten sposób stworzone komisje przeciwpożarowe będą dokonywały lustracji wszystkich nieruchomości na terenie gminy z punktu widzenia bezpieczeństwa pożarowego, utrzymywania w należytym porządku poddaszy, domów mieszkalnych. Będą one również wyznaczać miejsca i odległości stert i stogów siana od zabudowań mieszkalnych czy gospodarczych, a ponadto sprawować u obywateli należyty stan urządzeń przeciwpożarowych, czuwać nad zachowaniem środków ostrożności, uświadamiać ludność o przepisach przeciwpożarowych. Komisje zainteresują się wreszcie pozycjami budżetów gminnych przeznaczonymi na akcje przeciwpożarowe.



Franciszek Pietranek

Wzmożenie akcji repatriacyjnej 200 tysięcy osób chce wrócić do kraju

Warszawa (PAP). W Warszawie bawi Szeł Wydział Repatriacji i Opieki Społecznej Misji UNRRA w Polsce, Roland Berger. W tych dniach odbył on dłuższą konferencję z min. Pracy i Opieki Społecznej — Rusinkiem, na której omówiono akcję repatriacyjną ze stref okupacyjnych: francuskiej, angielskiej i amerykańskiej.

W niedzielę przemówił przez

Radio do repatriantów polskich premier Cyrankiewicz. Przemówienie będzie nagrane na płyty, celem przesłania do stref okupacyjnych.

W strefach okupacyjnych przemawiać będą również przez radio generałowie i dowódcy poszczególnych stref, nawołując repatriantów do powrotu do Ojczyzny.

Kampania repatriacyjna ma

trwać w ciągu kwietnia, maja i czerwca.

Do obecnej chwili zanotowano następujące zgłoszenia powrotu repatriantów do Polski: ze strefy amerykańskiej — 60.000, z brytyjskiej — 100.000, ze środków Wschodu ok. 33.000.

Według zapewnienia p. Bergera, UNRRA jest całkowicie przygotowana do wypełnienia swoich zadań w akcji repatriacyjnej.

Obwieszczenie o licytacji

Podaje się do wiadomości, że w Zabrzu w dniach od 24 do 28 marca 1947 r. będzie się odbywać sprzedaż z licytacji różnych artykułów spożywczych, przedmiotów oraz urządzenia domowego a między innymi podwozia i motoru samochodu ciężarowego, przy ul. Szopena nr. 3 (dnia 24. III. 1947 r.) oraz urządzenia kabaretu „Fregata przy placu Dworcowym nr. 3 (dnia 26. III. 1947 r.).

Blizszych informacji udziela Urząd Skarbowy w Zabrzu, pl. Warszawski nr. 10, pok. 6.

Naczelnik Urzędu Skarbowego
1323 (—) Wł. Chaładaj)

Rejestracja inżyn., techników i majstrów NA TERENIE MIASTA ZABRZA

Na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli oraz dekretu z dnia 5 września 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 286) o rejestracji i zatrudnieniu fachowych sił technicznych z dziedziny budownictwa na rzecz odbudowy kraju zarządzam w terminie od dnia 15 marca do dnia 15 kwietnia br.

rejestrację

wszystkich inżynierów, techników i majstrów zamieszkałych na terenie miasta Zabrze.

Kto nie dokona obowiązku zarejestrowania się, na podstawie powyższego rozporządzenia, podlega karze aresztu do trzech miesięcy i grzywny do 30.000 zł, albo jednej z tych kar.

Rejestracja odbywać się będzie w Zarządzie Miejskim (Miejski Nadzór Budowlany), pok. 408, 4 piętro.

Wiceprezydent Miasta Zabrze (Inż. K. Zok)
(PAP) 1309

Zjednoczenie Przemysłu Ceramicznego

Okr. Bolesławickiego z siedzibą w Ziębicach (D. Śląsk)
(stacja kolejowa Ziębice) Telefon Nr 373

poszukuje zaraz

- 1 inżyniera-mech. na kier. ruchu
- 1 st. technika-mech. z długoletnią praktyką warsztatową
- 1 techn. budowl. z prawem podp. planów
- 3 techników-ceramików
- 1 majstra-ceramikę do przeróbki mas
- 1 elektromontera z praktyką fabryczną
- 1 maszynista parow. z prawem jazdy
- 1 modelarza gipsowego wykwalifikowanego
- 3 palaczy ceramicznych na kamionkę
- 1 ślusarza-hydraulika
- 2 szlifiery na kamionkę
- 10 formierzy ceramicznych
- 1 księgowego-bilansistę
- 2 księgowych samodzielnych
- 1 kalkulatora finansowego
- 1 referenta do Wydz. Planowania
- 1 " " " Finansowego
- 1 " " " Ref. Pracy i Płacy
- 1 " " " Zaopatrzenia
- 3 kreślarzy

Warunki do omówienia na miejscu. Zapewnione mieszkanie, stołówka i ogródki działkowe. 1262

UBEZPIECZALNIA SPOŁECZNA W CHRZANOWIE — ogłasza

KONKURS

na stanowiska:

- 1 lekarza rejonowego w Szczakowej
- 1 " " " w Krzeszowicach
- 2 magistrów farmacji i
- 1 pomocnika aptekarskiego do apteki Ubezpieczalni w Chrzanowie.

Kandydaci na stanowiska lekarzy Ubezpieczalni winni posiadać kwalifikacje odpowiadające normom, ustalonym przez Naczelną Izbę Lekarską i Zakład Ubezpieczeń Społecznych.

Warunki pracy i płacy regulowane są umową zbiorową zawartą między Ubezpieczalnią Społeczną w Chrzanowie a Związkiem Lekarzy Państwa Polskiego — Oddział w Chrzanowie z 6. VI. 1939 r. i zarządzeniami władz nadzorczych.

Podania wraz z metryką urodzenia, dowodem obywatelstwa polskiego, dowodem studiów i dotychczasowej pracy, własnoręcznie napisanym życiorysem należy nadsyłać do Ubezpieczalni Społecznej w Chrzanowie do dnia 30 kwietnia bież. roku. 1301

Lekarz Naczelny: Dyrektor:
(—) Dr Wysocki Józef (—) Bartnik Stefan

Firma A. Jagiełło

poleca swoje znakomite wyroby wafłowe, herbatniki, keksy, biszkopty, sliwki w czekoladzie i wiele innych. — Skład Fabryczny KATOWICE, ul. 27 Stycznia nr. 9. 1284

Kupimy samochód ciężarowy

do 3 t w bardzo dobrym stanie.
Informacje pod: telef. Nr 361-26 (1306)

WYTWÓRNI WAGONÓW I MOSTÓW W CHORZOWIE, UL. HUTNICZA NR 7 TELEFON 417-54 ogłasza

przetarg nieograniczony

na wykonanie:

1. Roboty ziemne i budowa nowych garaży samochodowych;
2. W nowobudowanej się szatni robotniczej:
 - a) centralne ogrzewanie parowe niskopiętne,
 - b) urządzenie do gotowania ciepłej wody,
 - c) instalacja wodociągowa - kanalizacyjna;
3. Pokrycie blachą falistą dachu nad generatorami i hartownią;
4. Gruntowna naprawa około 16.000 m² powierzchni dachu nad Oddz. Bud. Wagonów.

Blizszych informacji oraz ślepe kosztorysy otrzymać można w Wydziale Gospodarczym Wytwórni Wagonów i Mostów. Oferty w zalakowanych kopertach składają należy w Wydziale Gospodarczym, lub nadesłać pocztą w terminie do dnia 15 kwietnia 1947 r., w którym to dniu o godz. 14 nastąpi publiczne otwarcie ofert.

Wytwórnia zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn na wszystkie roboty, względnie ich część, dowolnego wyboru oferenta bez względu na cenę, możliwość podziału zamówienia między kilku oferentów oraz nie pokrywa żadnych odszkodowań związanych z przetargiem. (PAP) 1310

Wołne posady

WOZNICA do rozwożenia emulacji piwa. OBCIAGACZE lub OBCIAGACZKI do emulacji piwa potrzebni. Katowice, ul. Krakowska 10 od godz. 8 — 17. 4932g

FRYZJERKA manikurystka potrzebna. Podać warunki. Kłodzko: firma „Credo”. 1519d

ZDOLNI akwizytorzy (agenci) branży chemiczno-gospodarczej poszukiwani na teren województwa Śląsko-dąbrowskiego oraz Dolny Śląsk. Zgłoszenia pisać na: Złotyorys: Biuro handlowe „Meta” Kraków Karmelicka 29. 4073g

BETONIARZA fachowca do większej roboty na własny rachunek: rybka sławowa poszukuje. Malski, Tarnobrzeg, Góry, Krakowska 6. 5003g

STARSHA służąca z zotowaniem może się zgłosić. Irena Niżńska, Chorzów, Wolności 36. 5048g

UCZENNICA fryzjerska potrzebna od zaraz. Katowice-Zależe, ul. Wojciechowska 60. 5040g

POSZUKUJE kacerki: ze znajomością rachunkową, Wiadomość: Dziennik Zachodni Bytom pod „Inteligentna”. 5030g

MEZCZYŹNI potrzebni do roboty ziemnych. Placa akordowa. Zgłoszenia: Przedsiębiorstwo Inżynierów-Budowlanych, dawniej Beton-Montaż, pod Zarząd Państwowym, Bytom, ul. Jagiellońska 15. 5022g

FACHOWCA do wyrobów szkła laboratoryjnego przyjaźnie bez gotówki na spólnika. Oferty pisać na: PAP — Kraków, Rynek Główny 46, dla „S”. 1535d

RUDZKIE Zjednoczenie Przemysłu Węglowego przyjmuje 3 kalkulatorów-specjalistów dla badania i analiz kosztów własnych i planowania kosztów. Zgłoszenia RZPW. Wydział kosztów własnych, Bytom, ul. Ruda Śl. (PAP) 1541d

RUDZKIE Zjednoczenie Przemysłu Węglowego przyjmuje natychmiast kilku techników obywateli z płuczkami i sortownikami. Zgłoszenia: RZPW — Dyrekcja Techniczna, Ruda Śl. (PAP) 1542d

FRYZJERKA, dobra się przyjeżdżać natychmiast. Tunder Jan, Tarn. Góry, Krakowska 14. 1510d

KAMASZNIK potrzebny zaraz do pracowni obuwia. Warunki dobre według umowy. Malinowski, Grodzki, Warszawska 12, Śląsk Opolski. 1500d

FRYZJERKA damska, fryzjera mekskiego oraz paniąkę do nauki, zaangażuje lwowska firma. Opole, Kościelna 1525d

STENOTYPISTKA do firmy wydawniczej poszukiwana. M. Art. Wrocław, Rejtana 1 (róg Sławowej). 4984g

OGRODNIK samodzielną potrzebny. Majątek Wiesława pow. Bytom. Warunki: 5011g

POMOC domowa potrzebna do bezdzielnych. Skład Urządki, Katowice, Kościuski 10. 4971g

KRAWIECKI czeladnik potrzebny zaraz. Żwirki i Wigury 7 Katowice. 4967g

FACHOWA szwaczka przyjmująca mekską bieliznę. Gliwice, Plebanska 7, m. 5. 5068g

FACHOWA spódniczarka poszukująca pracy. Gliwice Plebanska 7, m. 5. 5067g

KWALIFIKOWANA kierowniczką obejmie zarząd domu wypoczynkowego lub zdrowotnego, najchętniej całoroczny. Oferty kierowniczką: Czytelnik, Bytom pod „6348”. 5062g

KRAWIEC damski poszukuje posady w okolicy Katowic. Oferty Czytelnik Katowice pod „6389”. 5050g

SZOFR — mistrz, mechanik, 32 lata praktyki, przyjmie pracę od 10 kwietnia: kierowniczką, mistrza garaż lub na wóz w dobrym stanie, Miejsowość obywatelną, mieszkanie podłazne. Zgłoszenia z podaniem warunków kierować: Bytom, Katowicka 37, m. 4. Paweł Szust, 5044g

BUCHALTER-bilansista z wyższym wykształceniem, długoletnią praktyką w bankowości: handlu, zagwa na kierowniczym stanowisku, organizator, syst. przebieg, poszukuje odpowiedniej posady tylko w Katowicach. Oferty Dziennik Zachodni, Katowice pod „6321a”. 5036g

OSOBA inteligentna, starsza, może się zająć domem w Katowicach. Oferty Czytelnik Katowice pod „6322a”. 5034g

UCZEN sklepiku spożywczego lat 17 poszukuje posady. Oferty Czytelnik Katowice pod „6248”. 4979g

POCZATKUJACA, zdolna, młoda maszynistka poszukuje posady w Bytomiu lub Katowicach. Zgłoszenia Dziennik Zachodni Bytom pod „Zdolna”. 5028g

INŻYNIER budowlany, miejscowy, młody, energiczny, bezbrany w robotach ziemnych i żelbetonowych poszukuje posady. Zgłoszenia Dziennik Zachodni Bytom pod „Inżynier K.” 5027g

TKACZKA do warsztatu ręcznego, zdolna do wszystkich robót, poszukuje posady na Dolnym Śląsku. Oferty Dziennik Zachodni Bytom pod „Tkaczka”. 5025g

KUPNO

KSIAZKI NAUKOWE polecie niemieckie kupuje — sprzedaje Księgarnia — Antykarnia Nr 14, kodemski, Katowice, Jana 14. 1402d

OLEJKI perfumeryjne, mentol, olejek miętowy, gliceryne, surowce kosmetyczne kupuje każda ilość „ENOLA” Łódź, Na Piłkowskiego 24, tel. 177.00. Przedstawiciel. Katowice-Ligoła, Poleśka 3, tel. 253.83. (PAP) 1077d

TLUSZCZE wszelkiego rodzaju zakupują i wymieniają na mydło Śl. Zakłady Przem. Tłuszczowego Kollaj-Strahl Katowice, Brynowska 1. 1484d

ZNACZKI pocztowe, placimy najlepiej. Warszawa, Al. Jerozolimskie 32, Filatelistyka. 1444d

KUPIJEMY parafinę emarowa, kałafonie, woski, oleje: rzepakowy, konopny, linaowy, kagowowy. Wytwórnia „Wat”, Sosnowiec, Objazd 12, telefon 62249. 5018g

KUPIJEMY olejki, esencje do ciast kwasek cytrynowy „Enbegeka” Katowice. Plebanska 17 tel. 327.03. 969d

KAMIENCE, dom lub wille w okolicy parku Kościuski w Katowicach kupuje. Zgłoszenia Dziennik Zachodni pod „Gotówka”. 4795g

RADIOAPARATY i wszelkie lampy radiowe kupuje Kukulski, Katowice. 3 Maja 20. 1459d

SEGREGATORY używane, maszyny do segregatorów w każdej ilości kupuje „Rekord” Katowice, Słowackiego 28, tel. 31.558. 1417d

Kwasce cytrynowy, pieprz, ziele angielskie, kakao kupuje stale w każdej ilości F-a „Trzy Korony” Katowice, Opolska 6, tel. 311-85. (1305)

INTROLIGATORSKA prasa, maszyną do ciecja papieru, za kupmy, Bytom, tel. 23-74. 1523d

POSZUKUJE maszynę kuchalteryjną syst. „Remington”. Oferty do Dziennika Zachodniego pod „6293”. 4949g

KUPIE motocykl 200 lub 123 cm w dobrym stanie. Oferty Czytelnik Katowice pod „J2”. 4961g

DOMEK jednorodzinny kupię zaraz. Miejsowość obywatelną. Niedaleko od stacji kolejowej. Oferty do Dziennika Zachodniego pod „Domek 22”. 4952g

KUPIE korek do izolacji chłodni. Babiński Franciszek, Katowice, Warszawska 13, telefon 407-87. 5075g

KUPIE pianino bez mechaniki klawiatury. Oferty Czytelnik Katowice pod „6356”. 5071g

KUPIE motocykl od 98 — 200 cm w dobrym stanie. Oferty Czytelnik Katowice pod „Motocykl 16”. 5064g

SPÓŁDZIELNIA Spoż. Zjedn. Przem. Cynkowego w Bytomiu ul. Siemianowska 94 kupi planedkę nieprzemakalną na samochód. 5061g

OPONY, detki 1050×20, 500 — 550×16, 500 — 550×17, 900×20 natychmiast kupie. Oferty „ARGUS” Katowice, Marinka 5, tel. 350-51. 5059g

KARPIE hodowane zakupi wielką ilość Malski, Tarnobrzeg, Góry, Krakowska 6. 5056g

KUPIE opony 270×20 lub 975×20 oraz 525×16 tylko w dobrym stanie wraz z łańka. Juliusz Bartnik, Mikołów, tel. 211-81. 5051g

PARAFINE — woski zakupi Wytwórnia chemiczno-spożywcza „ELKO”, Gliwice, Chorzowska 15, tel. 44-07. 4978g

MOTOCYKL 350 lub 250 ccm w dobrym stanie kupię. Katowice, Słowackiego 24/7. 5039g

PREZARKE i równiarki do drzewa kupimy. Katowice, O. Polska 18/2, telef. 355-24. 5012g

APARAT radiowy „Super” 7-obwodowy, maszyną do pisanja w stanie dobrym sprzedam. Tarn. Góry, Styczniska go 6, parter. 1508d

TRÓJKOŁOWIEC na kompletnym remoncie „Tempo” 2-cylindrowy sprzedam 35.000. „Ozoba” Tarn. Góry, telef. 273. 1509d

MYDŁO DO PRANIA pierwszorzędnej jakości poleca wytwórnia mydła J. Łaskiewicz. Wł. Saracen, Radom, ul. Starokrakowska 48. 1497d

HULAJNOGI ogumione lakierowane, huśtawki, łamigłówki, budowlane, szachy, gry, wiele innych poleca wytwórnia „Bobo” Katowice, Opolska 18/2 tel. 355-24. 5015g

SPRZEDAM motor firmy Peugeot (4), skrzynka bieżu i de ferencja. Wiadomość Gliwice, tel. 20-05. 5006g

ENCYKLOPEDIA Gutenberga, skrzypce, patefon, leżyska kulowa — rolkowe do sprzedaży. Oferty Czytelnik Katowice pod „6314”. 4992g

SPRZEDAM harmonię w dobrym stanie, motor elektryczny 75 PS 920/850 marki NAG A. Kruczek, Chorzów 11, ul. Kruszcowa 28. 4984g

WATERMANA, PARKERA wieczne pióra sprzedam. Supińska, Katowice, 27 Stycznia 29. 4965g

UWAGA sklepy zabawek! nie śmieć! Kłodzko, ul. Korfańskiego 10. 4959g

WAPNO gazowane z karbidu, większa ilość, bardzo tanio do sprzedania. Katowice, Zamkowa 41. 4972g

SIOŁO nowe oficjalne komplet sprzedam. Informacje telefonizacja 421-77. 4969g

ELEKTRYCZNA maszyną do liczenia Mercedes Enkid mod. 37 pełny automat — do sprzedania. Oferty do Dziennika Zach. pod „6293”. 4950g

Zamiany

ZAMIENTE ogródek działkowy 34×22 m przy ul. Francuskiej na mniejszy przy ul. Kościuskiej. Zgłoszenia do Adm. Instrukcji Dż. Zach. pod „Ogródek 34”. 5074g

Mieszkania

BYTOM na Katowice zamienię z dopłatą 4 pokojowe mieszkanie na podobne Katowice, ul. Krakowska nr 10 u dozorcy. 4931g

ZAMIENTE 2 pokoje komfortowe w Katowicach (mieszkanie skarbowe) na 2 lub 3 pok. prywatne w okolicy parku. Koszt zwrot. Tel. 323-97. 5057g

MIESZKANIE z łazienką 3 pokojowe w Gliwicach zamienię na podobne w Chorzowie. Zgłoszenia pisać do Czytelnika w Gliwicach pod „Zanana 40”. 4999g

ZAMIENTE 3 pokoje z kuchnią pełny komfort w Bytomiu na Katowice. Wiadomość: telef. 313-45 do godz. 18. 4988g

W SOSNOWCU w centrum zamienię mieszkanie 3. na 2-pokojowe z kuchnią. Oferty Czytelnik Katowice pod „Wygodny”. 4980g